

## ბატონ (ქალბატონ) იმბუდსმენს



### გ ა ნ ც ხ ა დ ე ბ ა

მოგახსენებთ, რომ 2016 წლის 4 ივნისს დაიწყო მუშაობა SCPX პროექტში არვა 81 – ზე (ვალეს ობიექტი). კომპანია „ენკაში“ რიგერის პოზიციაზე.

როგორც კადრების განყოფილებაში კონტრაქტის გაფორმებისას „ავგისსნეს“ ობიექტზე არ იყო რიგერების ვაკანსიები (ეს იმ დროს, როდესაც ობიექტზე მუშაობდა 7 ამწეკრანი და მათ ემსახურებოდა სულ 10 რიგერი), ამიტომ მეც და ჩემთან ერთად 7 კოლეგას გაგვაფორმებდნენ „ფოლადის მემონტაჟეებად“ და ვიმუშავებდით რიგერებად (ანაზღაურება გვექნებოდა შესაბამისად რიგერის) ანალოგიურად იმ 10 რიგერშიც 6 ფოლადის მემონტაჟედ იყო გაფორმებული.

იყო შეპირება, რომ შემდგომში კონტრაქტის გაგრძელებისას მოხდებოდა ჩვენი კონტრაქტების შეცვლა და გაფორმება რიგერის პოზიციაზე, მაგრამ შეპირება დარჩა შეპირებად.

ჩემი ობიექტზე მუშაობის პერიოდში 2017 წლის 4 იანვრამდე აღმოვაჩინე უამრავი დარღვევა, რომელზედაც შევეცადე მოგახსენოთ:

- 1) ამწეკრანებთან მომუშავეებს არ გექონდა გავლილი რიგერის შესაბამისი ტრენინგები (ჩამბმელის, მესიგნალის, თოკის დამჭერის, სიმაღლეზე მუშაობის და ა. შ.) და ფაქტიურად აწვევის სამუშაოებს ვასრულებდით არაკვალიფიციური – გამოუცდელი კადრები;
- 2) ამწეკრანების ტექდათვალიერება ხდება ფორმალურად, რაც გამოიხატება თვეში ერთჯერ კრანის კაბინაზე ტექდათვალიერების ფირნიშის მიწვებებით;
- 3) არ ხდება აწვევითი სამუშაოებისათვის საჭირო აქსესუარების შემოწმება კვალიფიციური სპეციალისტის მიერ – ეს მიხდობილია ამწეკრანებთან მომუშავე „ფოლადის მემონტაჟეებზე“ და გამოიხატება აქსესუარებზე სხვადასხვა ფერის იზოლენტების დახვევით მათ მიერ;
- 4) რამოდენიმე ამწეკრანზე ხდება მძიმე ხის პადონების აწვევა და უკან ჩამოდება ამწეკრანის პლატფორმაზე ხელით, რაც მოითხოვს უდიდეს ძალისხმევას მით უმეტეს თოვლიან და წყიმიან ამინდებში;
- 5) აწვევითი სამუშაოების დროს კონსტრუქციების დატვირთვა – ჩამოტვირთვისას ხდებოდა ტრაილერებზე ასვლა – ჩამოსვლა კიბის გარეშე ვინაიდან არ გექონდა კიბეები;

- 6) არ ხდებოდა აწვევითი სამუშაოების წინ სამუშაო ადგილის დათვალიერება კვალიფიციური სპეციალისტების მიერ და ესეც მინდობილი იყო ამწეკრანებთან მომუშავეებზე;
- 7) ამწეკრანთან მომუშავეთა რაოდენობა ნაკლები იყო სამუშაო პროცესისათვის საჭირო რაოდენობაზე.

ასევე იყო სხვა უამრავი დარღვევა:

- 1) 2 კვირის მანძილზე მხოლოდ 1 დღე არის დასვენება, ყოველდღიური სამუშაო საათები განისაზღვრება არა 8 საათით, არამედ რეგულარულად 07. 30 საათიდან 18. 30 საათამდე და მასიურად ხდებოდა 18. 30 საათის შემდეგ დამატებით 2 – 3 საათით დატოვება სამუშაოზე, რის შედეგადაც ხდება მუშებში ძალების გამოფიტვა და ამის გამო ძალიან ხშირია მუშების დაავადებულობის შემთხვევები. აღნიშნულ საკითხზე პროტესტის შემთხვევაში ყველამ იცის, რომ აღარ გაუგრძელდება კონტრაქტი და გაჭირვებით იტანს ასეთ ექსპლოატაციას. აქვე მინდა დაეძინო, რომ ძალიან ხშირია დამატებითი სამუშაო საათების გამოტოვება და ფაქტიურად მუშები ამ საათების გარკვეულ ნაწილს მუშაობენ ანაზღაურების გარეშე;
- 2) ძალიან დიდი განსხვავებაა ანაზღაურებებში თურქეთისა და საქართველოს მოქალაქეებს შორის. ერთი და იგივე პოზიციაზე თურქეთის მოქალაქეებს 3 – 4 ჯერ და მეტჯერ მეტი ხელფასები აქვთ ვიდრე საქართველოს მოქალაქეებს;
- 3) სასაბუღალტრო ზომები არ შეესაბამება მომუშავეთა რაოდენობას, რის გამოც საბუღალტრო ერთი საათი მუშებს უწევდათ რიგებში ყოფნა და საბუღალტრო მერე არ რჩებოდა დასვენების დრო. თვითონ საბუღალტრო იყო ძალიან უხარისხო, რის გამოც მომუშავეთა უმრავლესობას შეექმნათ კუჭ – ნაწლავის პრობლემები;
- 4) ობიექტიდან გამოსვლა მიკროავტობუსებისაკენ (მიკროავტობუსები იმყოფებოდა ობიექტის შესასვლელის გარეთ) ხდება 18. 25 საათზე. მუშების გამოსვლას აკონტროლებს საათების აღმრიცხველი, რომელსაც არ ვიცი რატომ და საათი გადაწეული პქონდა 10 წუთით უკან და აიძულებდა მუშებს გვიან დაეტოვებინათ ობიექტი. პირადად მე მივეუბნეთ საათების აღმრიცხველს, რომ გაესწორებინა საათი, ბოროტად ნუ იყენებდა ხალხის მოთმინებას, აბუჩად ნუ იგდებდა ხალხს;
- 5) კომპანია „ენკა“ არად დაგიდევს კონტრაქტის პირობებს, თვითონ ცალმხრივად ათავისუფლებს მუშებს სამსახურიდან (კონტრაქტით გათვალისწინებული დროული წერილობითი შეტყობინების გარეშე) და სარგებლობს რა იმით, რომ მუშებს აკლიათ იურიდიული განათლება, აწვრინებს ხელს თითქოს მოხდა ორმხრივი შეთანხმება;

6) დიდი დარღვევებით ხდება მუშების სამსახურში მიღება-გათავისუფლება. დიდი მნიშვნელობა ენიჭება ნაცნობ – მეგობრობას.

ობიექტზე მოქმედებს ერთი კანონი – თურქი ეროვნების მოქალაქეები ყოველთვის მართლები არიან და მათთვის უბრალო შენიშვნის მიცემა სამსახურიდან გათავისუფლებად გვიჯდება.

მე ჩემი გათავისუფლების შემდეგ მიემართე წერილობითი საჩივრის ფორმით (იხილეთ დანართი) კომპანია „ENKA INSAAT VE SANAYI AS” – ს, რათა აეხსნათ ჩემი გათავისუფლების მიზეზი და საბოლოო ანგარიშსწორებისას გადაეხადათ ჩემთვის დაკლებული თანხა. მაგრამ მიუხედავად იმისა რომ საქართველოს შრომის კოდექსი ავალდებულებს დამქირავებელ კომპანიებს 7 დღის განმავლობაში გასცენ პასუხი და ასევე გათავისუფლებიდან 7 დღეში მოახდინონ საბოლოო ანგარიშსწორება, კომპანია არად დაგიდევს კანონის მოთხოვნებს. ეს შეეხება ასეულობით გათავისუფლებულ მუშებს.

კომპანია „ენკამ” პასუხი მომცა 1 თვის შემდეგ, რომელიც მთლიანად სიცრუეზე და ტყუილზეა აგებული.

მე არსებული პრობლემებისა და დარღვევების შესახებ მიემართე კომპანია „BP” – ს (წერილი ჩაბარდა 13 თებერვალს, 2017 წელი), მაგრამ მიუხედავად ჩემი მრავალჯეროვანი სატელეფონო საუბრების „BP” – ს საზოგადოებასთან ურთიერთობის წარმომადგენლებთან პასუხი დღემდე არ მიმიღია და რამდენადაც ჩემთვის ცნობილია არავითარი რეაგირება არ ხდება ზემოთ ჩამოთვლილი დარღვევებისა და პრობლემების აღმოსაფხვრელად.

მრჩება შთაბეჭდილება, რომ პროექტი მიმდინარეობს არა 21 – ე საუკუნეში, არამედ მონათმფლობელური წყობილების დროს, ეს იმ დროს როდესაც ობიექტზე უსაფრთხოების სახედამხედველო ფუნქციებს კომპანია „BP” ასრულებს.

კომპანიები „ENKA INSAAT VE SANAYI AS” და „BP” ძალიან მეგობრულად არღვევენ უსაფრთხოების წესებს, იმ წესებს რომლებიც ორთავე კომპანიას დეკლარირებული აქვს პიარის გულისთვის (იხილეთ „BP” – ს უსაფრთხოების 8 ოქროს წესი).

ყოველივე ზემოთქმულიდან გამომდინარე ჩემი უმორჩილესი თხოვნაა მიიღოს ჩემი საჩივარი წარმუხებაში და დაგვეხმაროს როგორც სამართლიანობის აღდგენაში, ასევე ობიექტზე უსაფრთხოების დარღვევების აღმოფხვრის საკითხებში.

P. S. უდიდეს ბოდიშს გიხდით, რომ ვერ უზრუნველყავი წერილის თარგმნა ინგლისურ ენაზე.

პატივისცემით განმცხადებელი:



/მალხაზი ხითარიშვილი/

29. 03. 2017 წელი.

საკონტაქტო ტელეფონები:



ქართული

კომპანია „ეზკა ინჟინერინგ“ სსიპ-ის მიერ „სინიმ შერქეთის“ საქართველოს ფილიალის კადრების განყოფილებაში.

[Redacted]

გ ა ნ ც ხ ა დ კ ბ ა

მოგახსენებთ, რომ 2016 წლის 4 ივნისიდან 7 თვის განმავლობაში ვმუშაობდი კომპანია „ეზკა“ ინჟინერინგ არეა 81 - ზე SCPX პროექტის ფარგლებში.

ამ დროის განმავლობაში არ მიძლია არავითარი შენიშვნა თუ გაფრთხილება. გამოცხადებული მაქვს ზეპირი მადლობები ჩემი ჯგუფის ხელმძღვანელ ბატონ [Redacted] ეხაფრთხილების იფიცრისგან და თბილისის მენეჯერ ბატონ [Redacted]


2017 წლის 4 იანვარს ჩემთვის პოეტადანველად საათების აღმრიცხველმა ბატონ [Redacted] შემატყობინა, რომ მიბარებდნენ კადრების განყოფილებაში (მე და ჩემს ორ კოლეგას). სადაც გამოგვიცხადეს, რომ განთავსდებოდნენ უიყავით სამსახურში.

გთხოვთ მოძაწადით ინფორმაცია თუ რა მიზეზით მოხდა ჩემი დათხოვნა სამსახურიდან.

ახვევ გთხოვთ მიშეამდგომლოთ კომპანიის საფინანსო სამსახურებთან რათა საბოლოო ანგარიშსწორებისას მოხდეს თავის დროზე გამოტოვებული თანხის დარიცხვა:

- 1) ივნისისა და ოქტომბრის დეკემბრის ინფლაციის პროცენტის;
- 2) ივნისის (8 საათი), სექტემბრის (8 საათი), დეკემბრის (2 საათი) დამატებითი სამუშაო საათები - ეგრეთ წოდებული „მესაია“;
- 3) 6 დეკემბრის (4 საათი), 31 დეკემბრის (0.5 საათი) დაკლებული საათები.

ჩემი დაანგარიშებით სულ 128 ლარი

პატივისცემით განაცხადებელი: 

მალხაზ ხითარიშვილი

30.01.2017 წ

საკონტაქტო ტელეფონები: 

